

Dati tecnici	Audi Q5 2.0 TDI MHEV+ 150 kW (204 CV) quattro S tronic
Piattaforma	PPC (Premium Platform Combustion)
Motore	anteriore longitudinale
Alimentazione	Diesel mild-hybrid plus a 48 Volt, turbocompressore
Architettura	4 cilindri in linea
Distribuzione	4 valvole per cilindro, doppio albero a camme in testa
Cilindrata (cc)/alesaggio x corsa (mm)/compressione	1.968 / 81,0 x 95,5 / 15.5
Potenza massima in CV (kW) a giri/min	204 (150) / 3.800 - 4.200
Coppia massima in Nm a giri/min	400 / 1.750 - 3.250
Iniezione	diretta common rail
Controllo delle emissioni	catalizzatore ossidante, filtro antiparticolato, ricircolo dei gas di scarico, SCR twin-dosing
Omologazione	Euro 6e
Trasmissione	
Trazione	integrale quattro con tecnologia ultra
Cambio	a doppia frizione S tronic a 7 rapporti
Rapporto di trasmissione in I/II	3.188 / 2.190
Rapporto di trasmissione in III/IV	1.517 / 1.057
Rapporto di trasmissione in V/VI	0.738 / 0.508
Rapporto di trasmissione in VII	0.386
Rapporto di trasmissione in retro	2.750
Sospensioni/sterzo/freni	
Assale anteriore	sospensioni multilink a cinque bracci, barra antirollio
Assale posteriore	sospensioni multilink a cinque bracci, barra antirollio
Sterzo di serie	progressivo a servoassistenza e demoltiplicazione variabili
Raggio di sterzata (metri)	11,9
Freni	frenata elettroidraulica - ESC/ABS/EBD - dischi autoventilanti
Pneumatici (variante d'ingresso Business)	235/60 R18
Cerchi (variante d'ingresso Business)	in lega 8,0J x 18"
Prestazioni	
Velocità massima (km/h)	226
Accelerazione 0-100 km/h (sec.)	7,4
Consumo di carburante (l/100 km)**	
ciclo combinato	5,9 - 6,7
Emissioni di CO₂ (g/km)	
Ciclo combinato (WLTP)	154 - 176

Pesi e dimensioni	
Massa a vuoto (kg)*	1.955
Lunghezza (mm)	4.717
Larghezza / con specchietti (mm)	1.900 - 2.155
Altezza (mm)	1.647
Interasse (mm)	2.820
Carreggiata anteriore (mm)	1.621
Carreggiata posteriore (mm)	1.613
Capacità di carico (litri)	520/1473
Serbatoio carburante / AdBlue (litri)	65 / 21,5
Corpo vettura	
Struttura	scocca portante
Cx	0,31

*Massa a vuoto con conducente (75 kg) e serbatoio carburante riempito al 90%, rilevata secondo il Regolamento (UE) 1230/2012 nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.

**Valori di consumo ed emissioni rilevati in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni) - Eventuali equipaggiamenti aggiuntivi possono modificare i predetti valori. È disponibile gratuitamente presso ogni concessionaria una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂, che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di veicoli.

