



Nuova S-CROSS HYBRID	Nuova S-Cross Hybrid 1.4 2WD	Nuova S-Cross Hybrid 1.4 2WD	Nuova S-Cross Hybrid 1.4 4x4 ALLGRIP	Nuova S-Cross Hybrid 1.4 4x4 ALLGRIP
Motore	K14D	K14D	K14D	K14D
Versione	MT	AT	MT	AT
DIMENSIONI				
Lunghezza massima	4.300 mm (4.305 mm max)	4.300 mm (4.305 mm max)	4.300 mm (4.305 mm max)	4.300 mm (4.305 mm max)
Larghezza massima	1.785 mm	1.785 mm	1.785 mm	1.785 mm
Altezza massima	1.580 mm (1.585 mm max)	1.580 mm (1.585 mm max)	1.580 mm (1.585 mm max)	1.580 mm (1.585 mm max)
Interasse	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm
Carreggiata anteriore	1.535 mm	1.535 mm	1.535 mm	1.535 mm
Carreggiata posteriore	1.505 mm	1.505 mm	1.505 mm	1.505 mm
Altezza minima da terra	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm
Raggio minimo di sterzata	5,4	5,4	5,4	5,4
Spazio bagagliaio (schienali sedili posteriori reclinati)	665 l	665 l	665 l	665 l
Spazio bagagliaio (sedili posteriori posizione normale)	430 l	430 l	430 l	430 l
PESO				
Peso in ordine di marcia (con conducente)	1.280 kg	1.315 kg	1.360 kg	1.385 kg
Coplessivo	1.685 kg	1.710 kg	1.755 kg	1.780 kg
Rimorchiabile	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg
MOTORE				
Tipo motore	K14D	K14D	K14D	K14D
Numero cilindri	4	4	4	4
Numero valvole	16	16	16	16
Cilindrata	1373 cm ³	1373 cm ³	1373 cm ³	1373 cm ³
Alesaggio per corsa	73.0 x 82	73.0 x 82	73.0 x 82	73.0 x 82
Rapporto di compressione	10.9+/- 0.2	10.9+/- 0.2	10.9+/- 0.2	10.9+/- 0.2
Potenza massima	95 kW (129 CV) a 5.500 giri/min	95 kW (129 CV) a 5.500 giri/min	95 kW (129 CV) a 5.500 giri/min	95 kW (129 CV) a 5.500 giri/min
Coppia massima	235 Nm a -2.000 - 3.000 giri/min	235 Nm a -2.000 - 3.000 giri/min	235 Nm a -2.000 - 3.000 giri/min	235 Nm a -2.000 - 3.000 giri/min
Alimentazione	Iniezione Diretta	Iniezione Diretta	Iniezione Diretta	Iniezione Diretta
MOTORE ELETTRICO				
Categoria	Ibrido	Ibrido	Ibrido	Ibrido
Produzione massima oraria	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW
Potenza massima	10 kW	10 kW	10 kW	10 kW
Potenza massima 30 minuti	8 kW	8 kW	8 kW	8 kW
Tensione di impiego: (in V)	48V	48V	48V	48V
TRASMISSIONE				
Tipo trasmissione	Meccanico - Manuale	Automatico	Meccanico - Manuale	Automatico
Rapporto di trasmissione	3.615	4.044	3.615	4.044
II	1.955	2.371	1.955	2.371
III	1.207	1.556	1.207	1.556
IV	0.886	1.159	0.886	1.159
V	0.738	0.852	0.738	0.852
VI	0.644	0.672	0.644	0.672
Retromarcia	3.481	3.193	3.481	3.193
Rapporto finale	4.059	3.502	4.059	3.502
TELAIO				
Sterzo	Servosterzo meccanico/elettrico	Servosterzo meccanico/elettrico	Servosterzo meccanico/elettrico	Servosterzo meccanico/elettrico
Sospensioni anteriori	MacPherson	MacPherson	MacPherson	MacPherson
Sospensioni posteriori	Barra di Torsione	Barra di Torsione	Barra di Torsione	Barra di Torsione
Freni anteriori	A disco ventilati	A disco ventilati	A disco ventilati	A disco ventilati
Freni posteriori	Disco	Disco	Disco	Disco
Pneumatici	215/55R17 (94V)	215/55R17 (94V)	215/55R17 (94V)	215/55R17 (94V)
Cerchi	17x6 1/2J	17x6 1/2J	17x6 1/2J	17x6 1/2J
CAPACITA'				
Posti	5	5	5	5
Serbatoio carburante	47 l	47 l	47 l	47 l
PRESTAZIONI				
Velocità massima	195 km/h	195 km/h	195 km/h	195 km/h
CONSUMI (WLTP)				
Combinato (litri/100km)	(Low) 5.3 (High) 5.6	(Low) 5.9 (High) 6.0	(Low) 5.8 (High) 6.1	(Low) 6.3 (High) 6.5
Emissioni CO2 (g/km)	(Low) 120 (High) 126	(Low) 131 (High) 137	(Low) 132 (High) 137	(Low) 142 (High) 148
PROVE EMISSIONI				
Nox (mg/km)	12.2	16.7	20.9	19.1
Massa del particolato (PM)	0.27	0.14	0.25	0.20
DIRETTIVA				
	2018/1832 AP	2018/1832 AP	2018/1832 AP	2018/1832 AP
CLASSE DI EMISSIONE				
	Euro 6D_ISC-FCM	Euro 6D_ISC-FCM	Euro 6D_ISC-FCM	Euro 6D_ISC-FCM

Tutti i dati sono dati del costruttore riferiti al mercato europeo e potrebbero variare per ogni mercato nazionale.