

Dati tecnici**Audi A1 citycarver 30 TFSI****Motore**

| | |
|--|---|
| Architettura | 3 cilindri in linea |
| Distribuzione | 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme in testa |
| Cilindrata (cc) /alesaggio x corsa (mm)/compressione | 999 / 74,5 x 76,4 / 10.5 |
| Potenza massima in CV (kW) a giri/min | 116 (85) / 5.000 - 5.500 |
| Coppia massima in Nm a giri/min | 200 / 2.000 - 3.500 |
| Iniezione | diretta |
| Sovralimentazione | turbocompressore |
| Controllo delle emissioni | convertitore catalitico, sonda lambda, filtro antiparticolato |
| Omologazione | Euro 6d-temp EVAP-ISC |

Trasmissione

| | |
|--|----------------------|
| Trazione | anteriore |
| Cambio | manuale a 6 rapporti |
| Rapporto di trasmissione in I/II | 3.769 / 1.947 |
| Rapporto di trasmissione in III/IV | 1.281 / 0.973 |
| Rapporto di trasmissione in V/VI | 0.778 / 0.642 |
| Rapporto di trasmissione in retro / finale | 3.182 / 4.056 |

Sospensioni/sterzo/freni

| | |
|----------------------------|---|
| Assale anteriore | McPherson, bracci trasversali triangolari inferiori |
| Assale posteriore | a ruote interconnesse |
| Sterzo | a servoassistenza elettrica variabile |
| Raggio di sterzata (metri) | 10,6 |
| Freni | ESC/ABS/EBD - a disco ant. e post. |
| Pneumatici (versione Base) | 205/60 R 16 |
| Cerchi (versione Base) | in lega 6,5Jx16" |

Prestazioni

| | |
|---------------------------------|-----|
| Velocità massima (km/h) | 198 |
| Accelerazione 0-100 km/h (sec.) | 9,5 |

Consumi**

| | |
|----------------------------|-----------|
| Ciclo combinato (l/100 km) | 6,1 - 6,4 |
|----------------------------|-----------|

Emissioni di CO₂

| | |
|-----------------------------|-----------|
| ciclo combinato WLTP (g/km) | 137 - 146 |
| ciclo combinato NEDC (g/km) | 118 - 122 |

| Pesi e dimensioni | |
|----------------------------------|-----------------|
| Massa a vuoto (kg)* | 1.215 |
| Lunghezza (mm) | 4.046 |
| Larghezza / con specchietti (mm) | 1.756 - 1.940 |
| Altezza (mm) | 1.483 |
| Interasse (mm) | 2.566 |
| Carreggiata anteriore (mm) | 1.523 |
| Carreggiata posteriore (mm) | 1.505 |
| Capacità di carico (litri) | 335/1.090 |
| Serbatoio carburante (litri) | 40 |
| Corpo vettura | |
| Struttura | scocca portante |
| Cx | 0,34 |

*Massa a vuoto con conducente (75 kg) e serbatoio carburante riempito al 90%, rilevata secondo il Regolamento (UE) 1230/2012 nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.

**I valori relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ sono stati rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche e integrazioni). Eventuali equipaggiamenti aggiuntivi possono modificare i predetti valori. Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida e altri fattori non tecnici quali – a titolo esemplificativo – le condizioni ambientali e del fondo stradale contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre. È disponibile gratuitamente presso ogni Concessionaria una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂, che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli.