

Nouveau Renault KADJAR

Caratteristiche tecniche

Versione	BENZINA				DIESEL			
	TCe 140 FAP	TCe 160 FAP	TCe 140 EDC FAP	TCe 160 EDC FAP	Blue dCi 115	Blue dCi 115 EDC	Blue dCi 150 2WD	Blue dCi 150 4WD
MOTORE								
Tipo motore	4 cilindri in linea, 16 valvole				4 cilindri in linea, 8 valvole		4 cilindri in linea, 16 valvole	
Carburante	Benzina verde o E10				Gasolio			
Norme antinquinamento	Euro6 d Temp				Euro6 d Temp		Euro6 d Temp	
Protocollo di omologazione	WLTP				WLTP		WLTP	
Post-trattamento antinquinamento	FAP				SCR			
Alesaggio e corsa (mm)	72,2 x 81,4				76 x 80,5		80 x 87	
Tipo d'iniezione	Diretta + Turbocompressore				Diretta (common rail) + Turbocompressore			
Cilindrata (cm ³)	1 332				1 461		1 749	
Potenza massima Kw CEE (cv)	103 (140)	117 (160)	103 (140)	117 (160)	85 (115)		110 (149)	
Regime potenza massima (g/min)	5 000	5 500	5 000	5 500	3 750		4 000	
Coppia massima Nm CEE	240	260	240	270	260		340	
Regime coppia massima (g/min)	1 600	1 750	1 600	1 800	2 000		1 750	
Stop & Start/ Engine Smart Management	SI / SI				SI / SI			
TRASMISSIONE								
Tipo	Manuale - 6 rapporti		EDC - 7 rapporti		Manuale - 6 rapporti		EDC - 7 rapporti	
PNEUMATICI								
Pneumatici di riferimento	215/60 R17 (17 pollici)				215/60 R17 (17 pollici)			
Pneumatici M+S	215/60 R17 (17 pollici)				215/60 R17 (17 pollici)		N/A	
Ruota di scorta	Kit di gonfiaggio (ruotino in opzione)				Kit di gonfiaggio (ruotino in opzione)			
IMPIANTO FRENANTE								
Anteriore: dischi ventilati Ø / spessore (mm)	296 / 26				296 / 26			
Posteriore: dischi pieni Ø / spessore (mm)	290 / 13				290 / 13		290 / 13	
PERFORMANCE								
Aerodinamica SCx	0,81				0,83		0,84	
Velocità massima (km/h)	203	210	203	210	189	189	N/A	N/A
0 - 100 km/h (sec)	10,4	9,9	9,6	9,3	11,7	11,9	N/A	N/A
1 000 m da fermo (sec)	30,9	29,9	30,8	29,8	33,5	33,4	N/A	N/A
CONSUMI ED EMISSIONI								
CO ₂ (g/km)								
Ciclo urbano (l/100 km)	Dati in corso di omologazione							
Ciclo extraurbano (l/100 km)								
Ciclo misto (l/100 km)								
Capacità del serbatoio	55	55	55	55	55	55	55	55
IMPIANTO STERZANTE								
Tipo	Servosterzo elettrico ad assistenza variabile				Servosterzo elettrico ad assistenza variabile			
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	10,72				10,72			
Numero di giri del volante tra arresti	3,17				3,17			
SOSPENSIONI								
Avantreno	Pseudo Mac Pherson				Pseudo Mac Pherson			
Retrotreno	Assale flessibile				Assale flessibile		Multibras	
MASSE								
Massa a vuoto in ordine di marcia	1 442	1 442	1 471	1 471	1 531	1 547	1 598	1 692
Massa massima autorizzata con carico	1 889	1 889	1 918	1 918	1 978	1 994	2 035	2 139
Massa totale circolante autorizzata	3 389	3 389	3 418	3 418	3 3228	3 344	3 835	3 939
Massima con rimorchio frenato	1 500	1 500	1 500	1 500	1 350	1 350	1 800	1 800
Massima con rimorchio non frenato	700	700	715	715	750	750	750	750