

Caratteristiche tecniche
Nuovo Captur



	Energy TCe 90	Energy dCi 90	Energy dCi 90 EDC	Energy dCi 110	
ALIMENTAZIONE	Benzina	Diesel			
Tipo motore/iniezione	Turbo /	Turbo /	Turbo /	Turbo /	
	Multipoint sequenziale	Multipoint sequenziale	Multipoint sequenziale	diretta /	
				Common Rail	
Cilindrata (cm ³)	898	1 461	1 461	1 461	
Numero di cilindri / valvole	3 / 12	4 / 8	4 / 8	4 / 8	
Potenza massima kW CEE (cv)	66 (90)	66 (90)	66 (90)	81 (110)	
Regime di potenza massima (gr/min)	5500	4 000	4 000	4 000	
Coppia massima Nm CEE (g/min)	140 a 2 250	220 a 1 750	220 a 1 750	260 a 1 750	
Filtro antiparticolato	-	SI	SI	SI	
Stop & Start e recupero dell'energia in frenata	SI	SI	SI	SI	
CAMBIO					
Tipo di trasmissione	Manuale	Manuale	EDC	Manuale	
	5 rapporti	5 rapporti	6 rapporti	6 rapporti	
STERZO					
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	10,42 m				
Numero di giri del volante (tra finecorsa)	1,3				
RUOTE E PNEUMATICI					
	Pneumatici 16"	205/60	205/60	205/60	205/60
		R16-LRR	R16-LRR	R16-LRR	R16-LRR
	Pneumatici 17"	205/55	205/55	205/55	205/55
		R17 LRR	R17 LRR	R17 LRR	R17 LRR
PERFORMANCE					
Aerodinamica SCx	0,79	0,79	0,79	0,79	
Velocità massima (km/h)	171	171	172	180	
0 - 100 km / h (s)	13"1	13"1	13,8	11"4	
CONSUMI ED EMISSIONI (NDEC BT VLow / VHigh)*					
Emissioni CO ₂ (g / km)	123 / 127	111 / 115	113 / 117	98	
Ciclo urbano (l/100 km)	6,4 / 6,9	4,6 / 4,8	4,5 / 4,8	4	
Ciclo extra-urbano (l/100 km)	4,8 / 4,8	4,0 / 4,1	4,2 / 4,2	3,6	
Ciclo misto (l/100 km)	5,4 / 5,6	4,2 / 4,4	4,3 / 4,4	3,7	
CAPACITA'					
Serbatoio carburante (l)	45				
MASSA (kg)					
Tara min	1 248	1 369	1 369	1 280	
Massa compl. tot.	1 659	1 784	1 784	1762	
Carico utile	411	415	415	482	
Massa rimorch.	1 200	1 200	1 200	1200	
* Prove WLTP, valori NEDC BT ricavati dall'emulatore COMPAS approvato dalla CE. Valore minimo calcolato prendendo in considerazione il veicolo che con la combinazione motore, cambio e livello di equipaggiamento minimo prevede il minor dispendio di energia e valore massimo riferito al veicolo che con la stessa combinazione di motore e cambio ma livello di equipaggiamento massimo prevede il maggior dispendio di energia					
I consumi in utilizzo reale dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti e dallo stile di guida del conducente.					