



# **Superbollo**

**Roma, aprile 2017**

# **SUPERBOLLO: *Background***

---

Si tratta di un provvedimento deciso dal Governo Monti (12/11 – 185kw) che ne inaspriva uno precedente del Ministro Tremonti (7/11 -225 kw) con l'obiettivo di generare un maggiore gettito fiscale di 168 Mio €/anno

**Relazione Tecnica Governo  
Parco stimato 2011**

**212.000 u. > 185 kW**

<b>Entrata in vigore</b>	<b>Importo</b>	<b>Note</b>
<b>6/7/2011</b>	<b>10 € / kW &gt; 225 kW</b>	<b>Retroattivo su tutto 2011</b>
<b>1/1/2012</b>	<b>20 € / kW &gt; 185 kW</b>	<b>Sul circolante a scalare per fasce di 5 anni di età</b>

# SUPERBOLLO: Impatto sul Mercato

- **Calo dell' immatricolato Nuovo**

Immatricolato Anno	> 185 kW (a)	Industry (b)	Peso (a/b)
2011	18.467	1.749.092	1,1%
2012	12.005	1.402.977	0,9%
<b>Δ '12 vs. '11</b>	<b>- 35,0%</b>	<b>- 19,8%</b>	<b>- 0,2 pp</b>
2014	12.359	1.360.453	0,9%
<b>Δ '14 vs. '11</b>	<b>-33,1%</b>	<b>-22,2%</b>	

- **Calo del fatturato**

Fatturato Anno ( € )	Totale
2011	1,42 Mdi €
2012	0,87 Mdi €
<b>Δ</b>	<b>- 38,7%</b>
2014	0,96 Mdi €
<b>Δ '14 vs. '11</b>	<b>-32,5%</b>

# SUPERBOLLO: Impatto sul Mercato

- **Calo del Parco  
Circolante > 185 kW**

Periodo	Circolante *	Variazione vs. Dic. '11
a Dic. '11	217.000	
a Giu. '12	208.000	- 4%
a Dic. '12	198.000	- 9%
a Dic. '13	187.000	- 14%
a Dic. '14	183.000	-16%

- **Aumento dell'Export**

Periodo	Esportazioni	$\Delta$ vs. 2011
2011	13.497	
2012	28.966	+115%
2013	21.234	+57%
2014	15.371	+14%

\* Fonte ACI

# **SUPERBOLLO: *Oggi***

---

Dall'uscita dalla crisi nel 2015, si assiste ad un modesto recupero dell'immatricolato >185 kw del +3,8% nel 2016 rispetto ai volumi del 2011.

Il parco circolante cala dal 2011 per riprendersi parzialmente quando le nuove immatricolazioni superano le radiazioni e l'export si mostra in via di esaurimento.

L'export dopo il picco del 2012-2013 torna a calare dopo aver esaurito il parco interessante da destinare ad altri mercati.

# Conclusioni

---

Con il superbollo abbiamo perso:

- fatturato
- gettito fiscale
- un'area dell'eccellenza motoristica tipicamente italiana
- competenze commerciali e tecniche difficilmente rinnovabili con sofferenza per tutta la filiera

Si richiede l'eliminazione del superbollo che, attraverso maggiori vendite, genererebbe maggior gettito fiscale.